

## Avec l'Active Wheel, Michelin réinvente la roue

**Motorisation miniaturisée et suspension électrique. Avec sa roue intégrée développée à Givisiez, Michelin a l'ambition de révolutionner l'automobile en plaçant le moteur dans la roue.**

Réinventer la roue. Pour Michelin, l'expression est forte de sens. En 1895, les frères André et Edouard Michelin, fondateurs du groupe éponyme, transformaient la roue automobile en y ajoutant pour la première fois au monde un pneumatique. Un siècle plus tard, la multinationale développait dans son centre de Recherche et Développement à Givisiez, l'Active Wheel, une roue motorisée qui promet de bouleverser le monde de l'automobile. La clé de la révolution technologique? La miniaturisation du moteur et la maîtrise de la gestion de la suspension. Plus de moteur sous le capot, ni de boîte de vitesse! Pour la première fois de l'histoire de l'automobile, la roue intègre non seulement le pneu et le système de freinage, mais également la motorisation du véhicule, ainsi que sa suspension électrique.

Après 10 ans de labeur, la roue est prête à débarquer sur le marché. Deux véhicules, équipés de cette technologie, ont été présentées en 2008 au Mondial de l'automobile de Paris: la voiture électrique Will d'Heuliez et à la voiture de sport Venturi Volage. Les deux engins ont fait sensation sous les projecteurs de Paris Expo.

Expert dans la conception et la fabrication de pneus toujours plus performants en termes de sécurité et de réduction de consommation de carburant, Michelin ne se cantonne donc pas à cette piste. Le Bibendum a de l'appétit et travaille sur des innovations à fort potentiel, qui tiennent compte de la nouvelle donne en matière écologique et énergétique. Ainsi, les ingénieurs de Givisiez planchent déjà sur le développement de piles à hydrogènes capables d'alimenter l'Active Wheel en énergie non polluante.

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

Mars 2009