

La technologie au service de l'âme du bois

Matériau ancestral du futur, le bois est au cœur de l'innovation chez Charpentes Vial SA.

Le bois est un matériau séculaire. Mais la technologie qui lui est liée reste à l'avant-garde des techniques de pointe. Pour Charpentes Vial SA, l'innovation a toujours été une priorité. Du système d'assemblage tridimensionnel PV à la dalle en bois Wellsteg en passant par la licence DSB pour les charpentes triangulées, l'entreprise du Mouret a non seulement importé mais surtout développé différentes solutions qui ont fait date. «On essaie toujours d'atteindre les derniers retranchements des matériaux», explique Grégoire Vial, petit-fils du fondateur de l'entreprise qui emploie aujourd'hui une cinquantaine de collaborateurs.

Dernière grande innovation en date, l'assemblage de ponts mixtes bois-béton sans connecteurs métalliques. Développé en collaboration avec un ingénieur français, ce nouveau concept a été mis à l'épreuve pour une série de ponts qui jalonnent la H189, la route de contournement de Bulle. Le choix de cette variante a permis d'économiser 100'000 francs par ouvrage, soit un quart du budget sur la partie bois. «Nous menons actuellement des essais en laboratoire à l'Ecole d'ingénieurs et d'architectes de Fribourg, afin de poursuivre le développement du système, qui pourra être utilisé pour la construction de logements.»

En 2009, Charpentes Vial sera occupé par l'un des plus grands chantiers du canton de Fribourg. La société Luxit Isolations SA construit une nouvelle usine à Châtel-St-Denis. D'une surface au sol de plus de 20'000 m², le bâtiment sera doté d'une superstructure en bois. «C'est le plus gros objet d'une seule pièce que nous n'ayons jamais fabriqué», note le patron, Jacques Vial, qui assimile l'innovation à un état d'esprit permanent.

www.vialcharpentes.ch

Mars 2009